



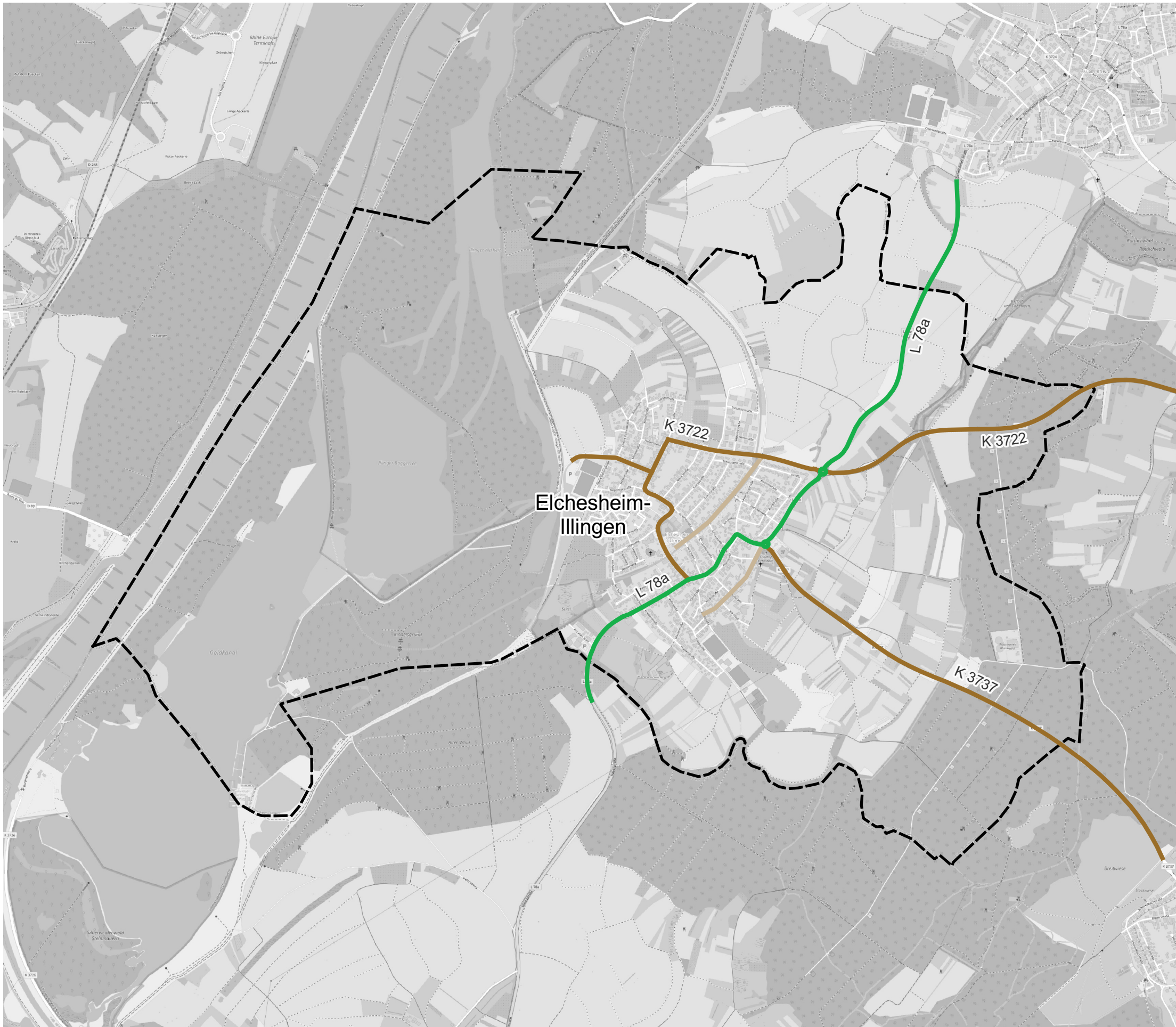


Elchesheim LAP4

Untersuchungsrelevante Strecken

-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Nachgeordnete Straße
-  Gemeindegrenze








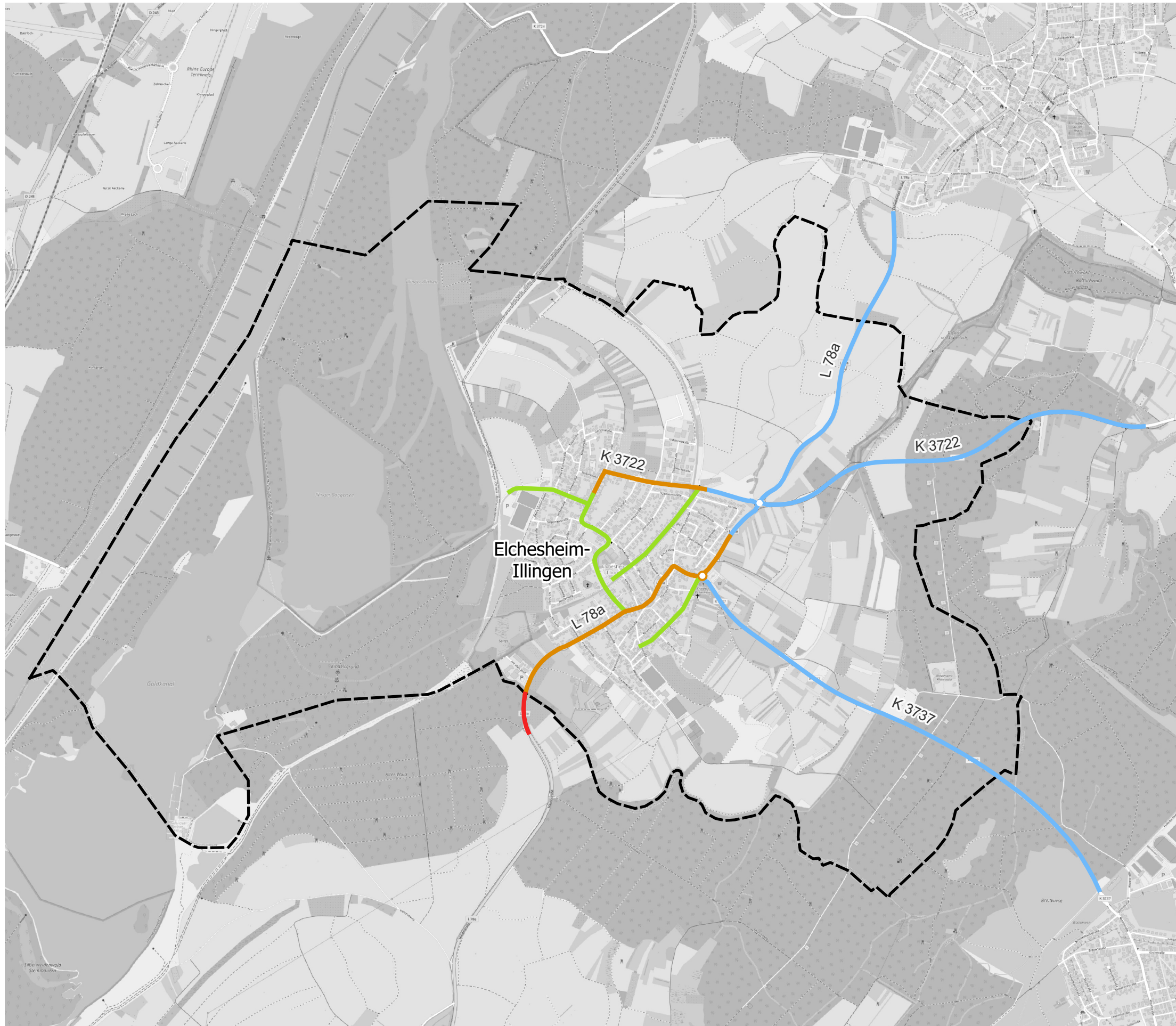
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan

1

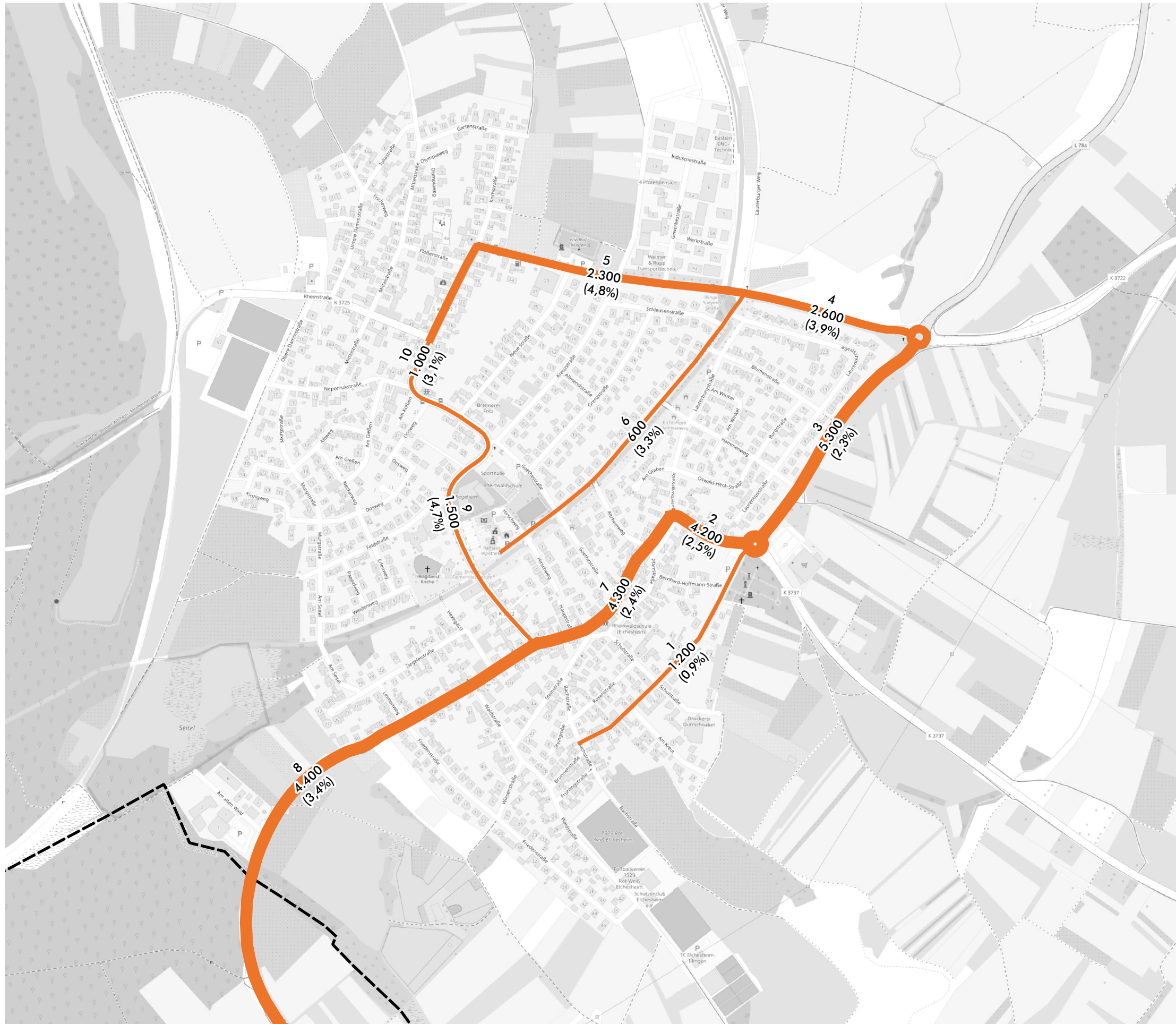
-  100 km/h
-  70 km/h
-  50 km/h
-  ≤30 km/h
-  Gemeindegrenze



Elchesheim LAP4

Querschnittsbelastungen
 Kfz/24h - [DTV]

Q10 Lage und Nummer Querschnitt
 10.000 DTV-Wert
 (10%) (Anteil SV>3,5t in %)



Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



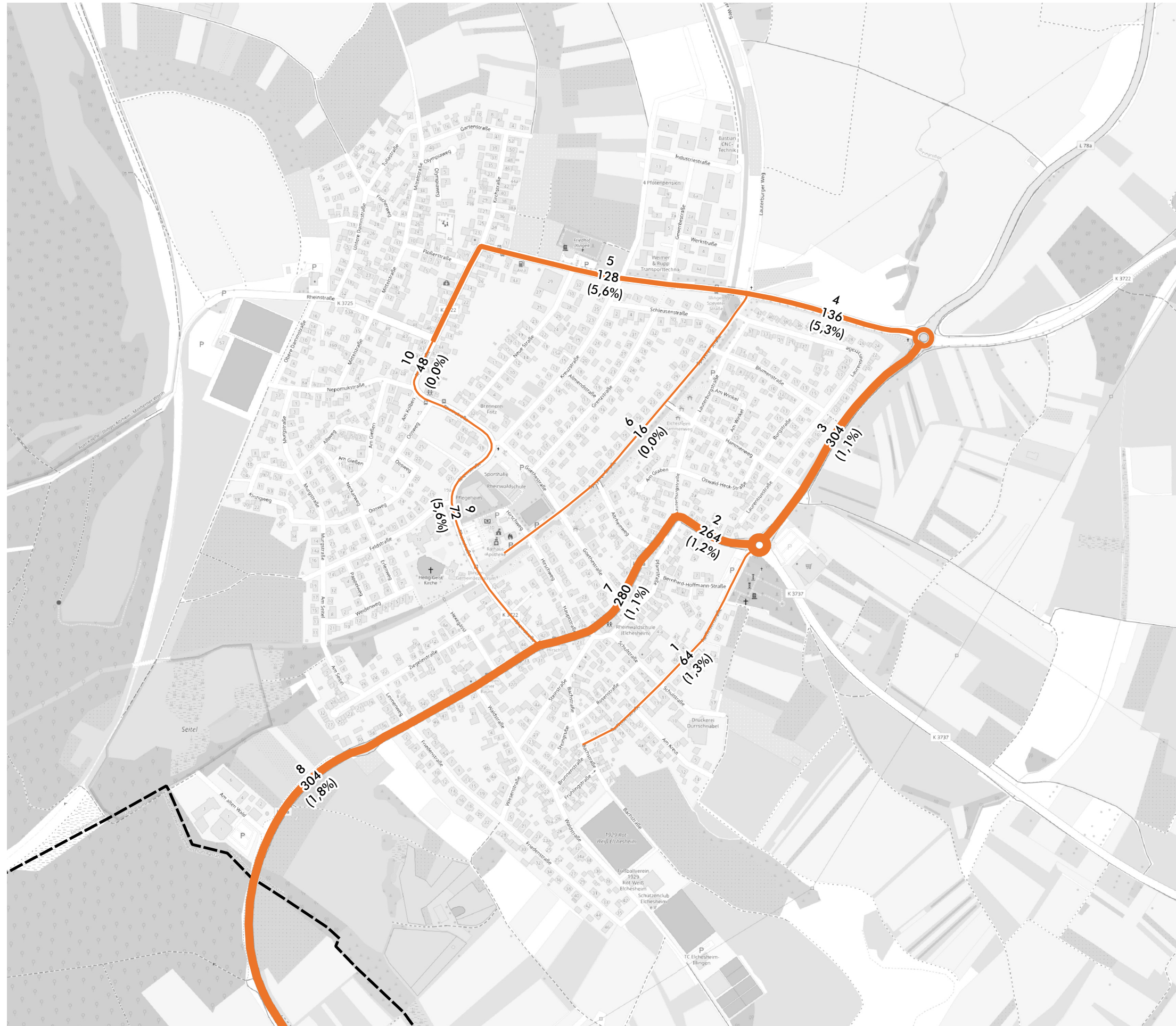
Plan

3

Elchesheim LAP4

Querschnittsbelastungen nachts
 Kfz/8h - [DTV-nachts]

Q10 Lage und Nummer Querschnitt
 300 DTV-Wert
 (10%) (Anteil SV>3,5t in %)



Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan

4



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (LDEN)

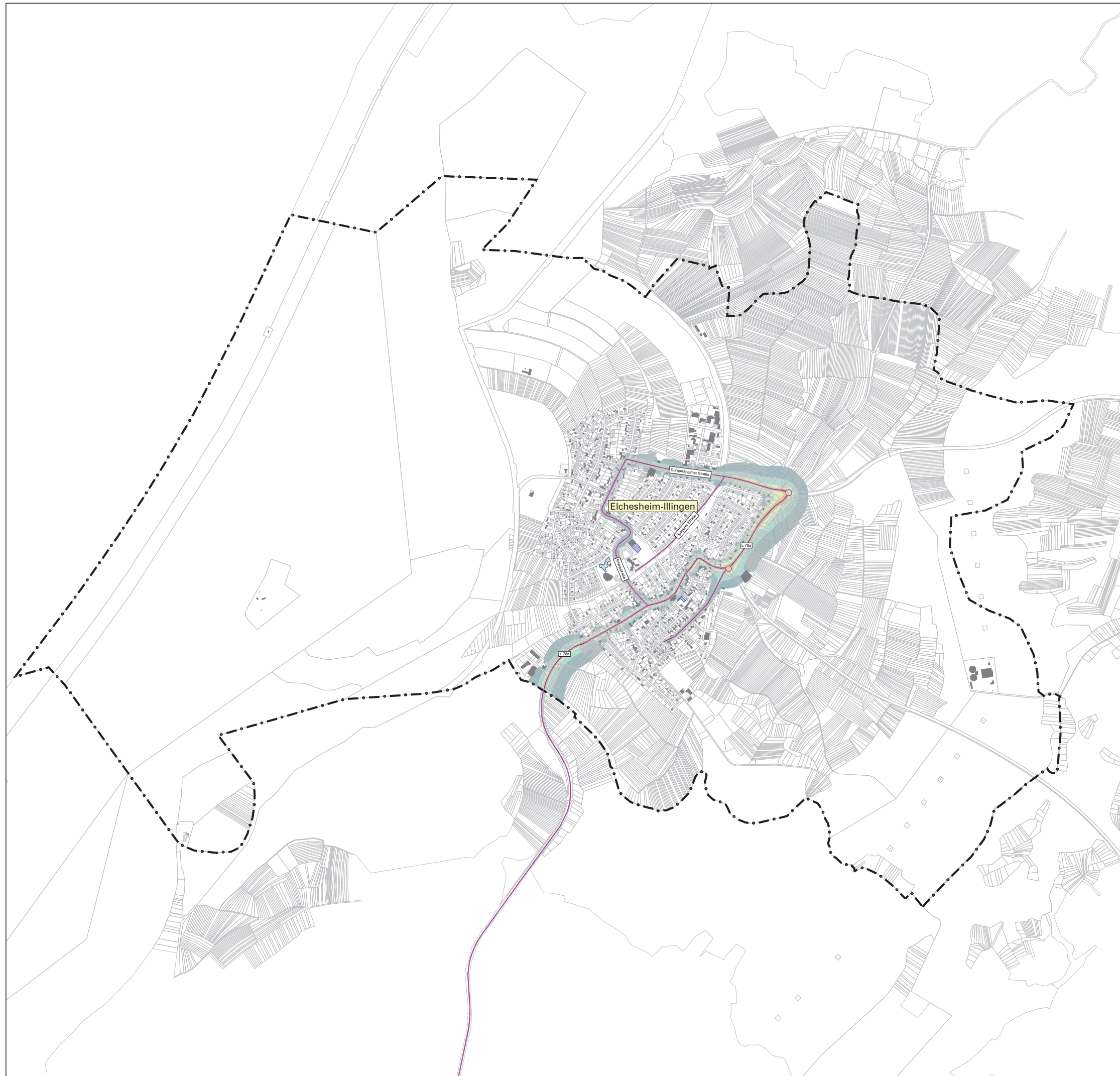
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- 70 - 74 dB(A)
- > 75 dB(A)

Plan5.sgs

Maßstab i.O. 1:9.000

0 350 700 1400
m

Gemeinde	Elchesheim-Illingen									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach BUB - LDEN in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>12.04.2024</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>12.04.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	12.04.2024	gez. MS	12.04.2024	gepr. FG		 <small>Geselle GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</small>	Plan 5
Name	Datum									
bearb. MR	12.04.2024									
gez. MS	12.04.2024									
gepr. FG										



Legende

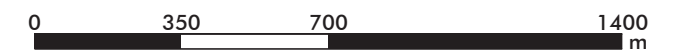
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Nacht-Lärmindex (L_{Night})

- 45 - 49 dB(A)
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- > 70 dB(A)

Plan6.sgs

Maßstab i.O. 1:9.000



Gemeinde	Elchesheim-Illingen									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach BUB - L _N in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Name</th> <th style="width: 70%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>12.04.2024</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>12.04.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	12.04.2024	gez. MS	12.04.2024	gepr. FG		 <small>Geselle GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</small>	Plan 6
Name	Datum									
bearb. MR	12.04.2024									
gez. MS	12.04.2024									
gepr. FG										



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,T}$
65 dB(A) in Einw./km²

250 <		<= 500
500 <		<= 750
750 <		<= 1000
1000 <		<= 1250
1250 <		<= 1500
1500 <		<= 1750
1750 <		<= 1750

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

	<65
	65 <= <67
	67 <= <70
	70 <= <72
	72 <=

Maßstab i.O. 1:3.000



N_Plan7.sgs

Gemeinde	Elchesheim-Illingen		
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.	
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - L_T in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594	
Name	Datum	 <small>Gerlach GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</small>	
bearb.	MR		12.04.2024
gez.	MS		12.04.2024
gepr.	FG		
		Plan	
		7	



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,N}$
55 dB(A) in Einw./km²

250 <		<= 500
500 <		<= 750
750 <		<= 1000
1000 <		<= 1250
1250 <		<= 1500
1500 <		<= 1750
1750 <		<= 1750

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

	<55
	55 <= <60
	60 <= <62
	62 <=

Maßstab i.O. 1:3.000



N_Plan8.sgs

Gemeinde	Elchesheim-Illingen	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,N}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name	Datum	 <small>Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</small>
bearb.	MR 12.04.2024	
gez.	MS 12.04.2024	
gepr.	FG	
		Plan 8

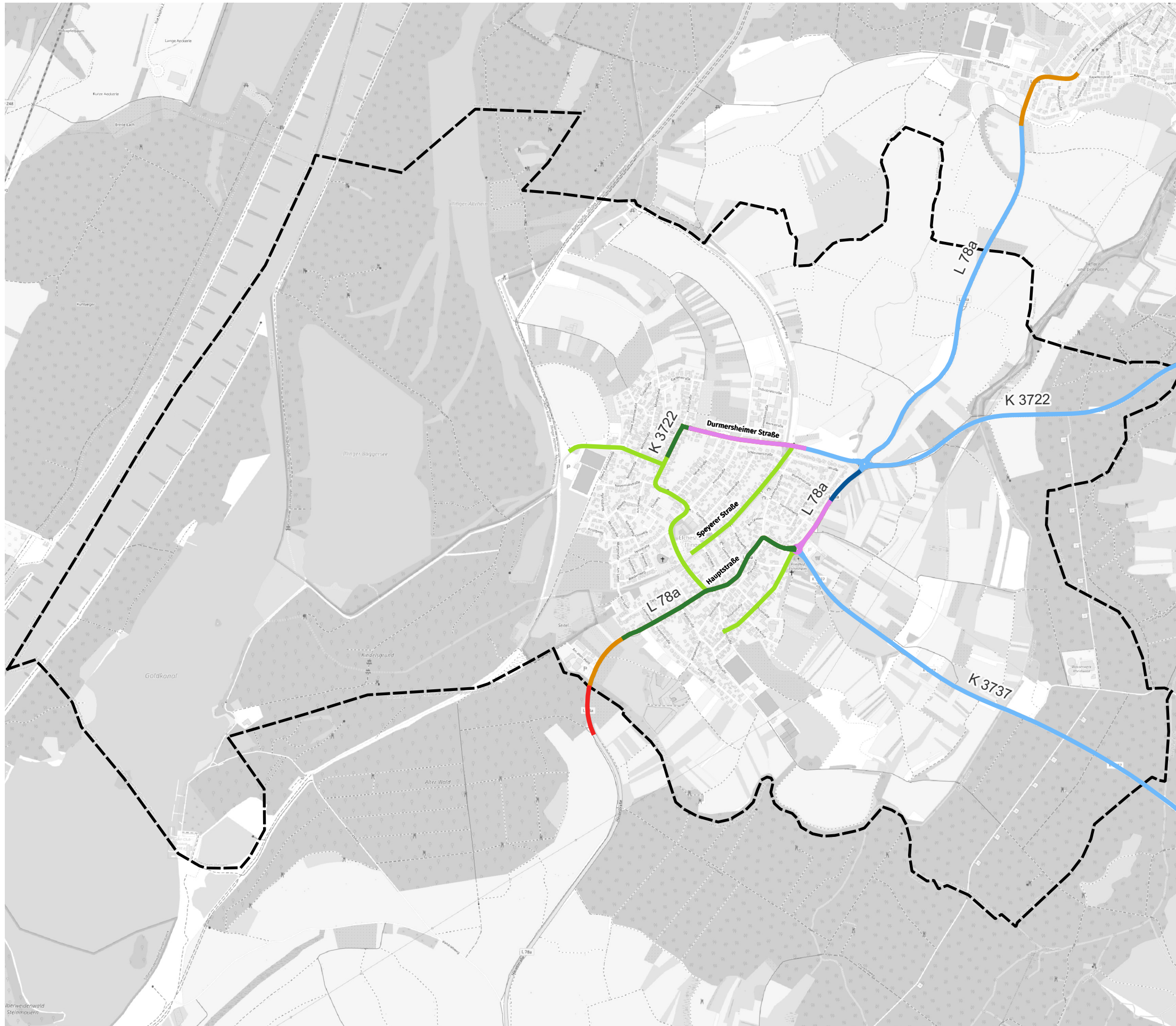
Geschwindigkeiten Bestand

- 100 km/h
- 70 km/h
- 50 km/h
- ≤30 km/h

Maßnahmen

- Reduzierung auf ≤30 km/h ganztags
- Reduzierung auf ≤30 km/h begründbar
- Reduzierung auf 70 km/h ganztags

Gemarkungsgrenze



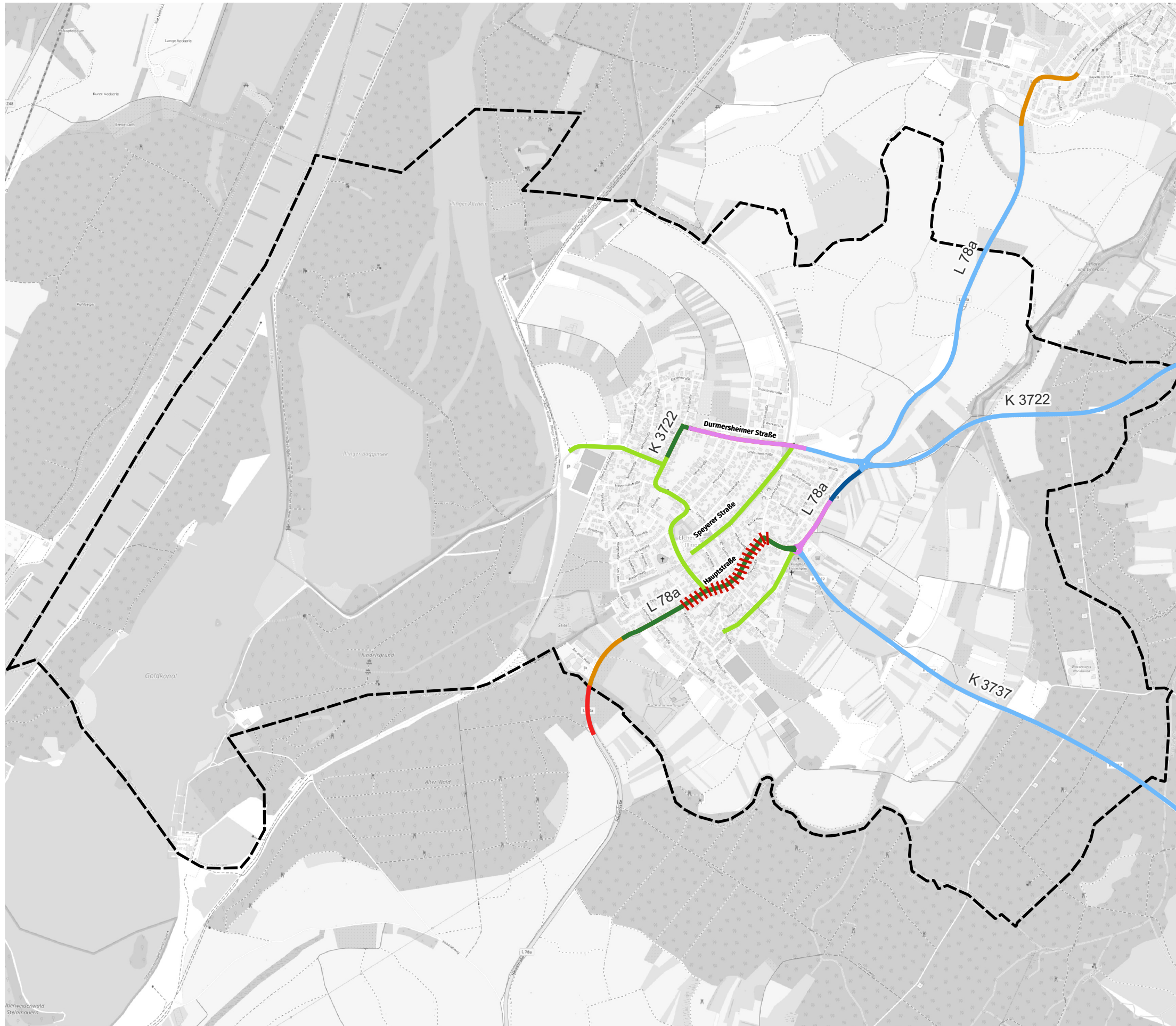
Geschwindigkeiten Bestand

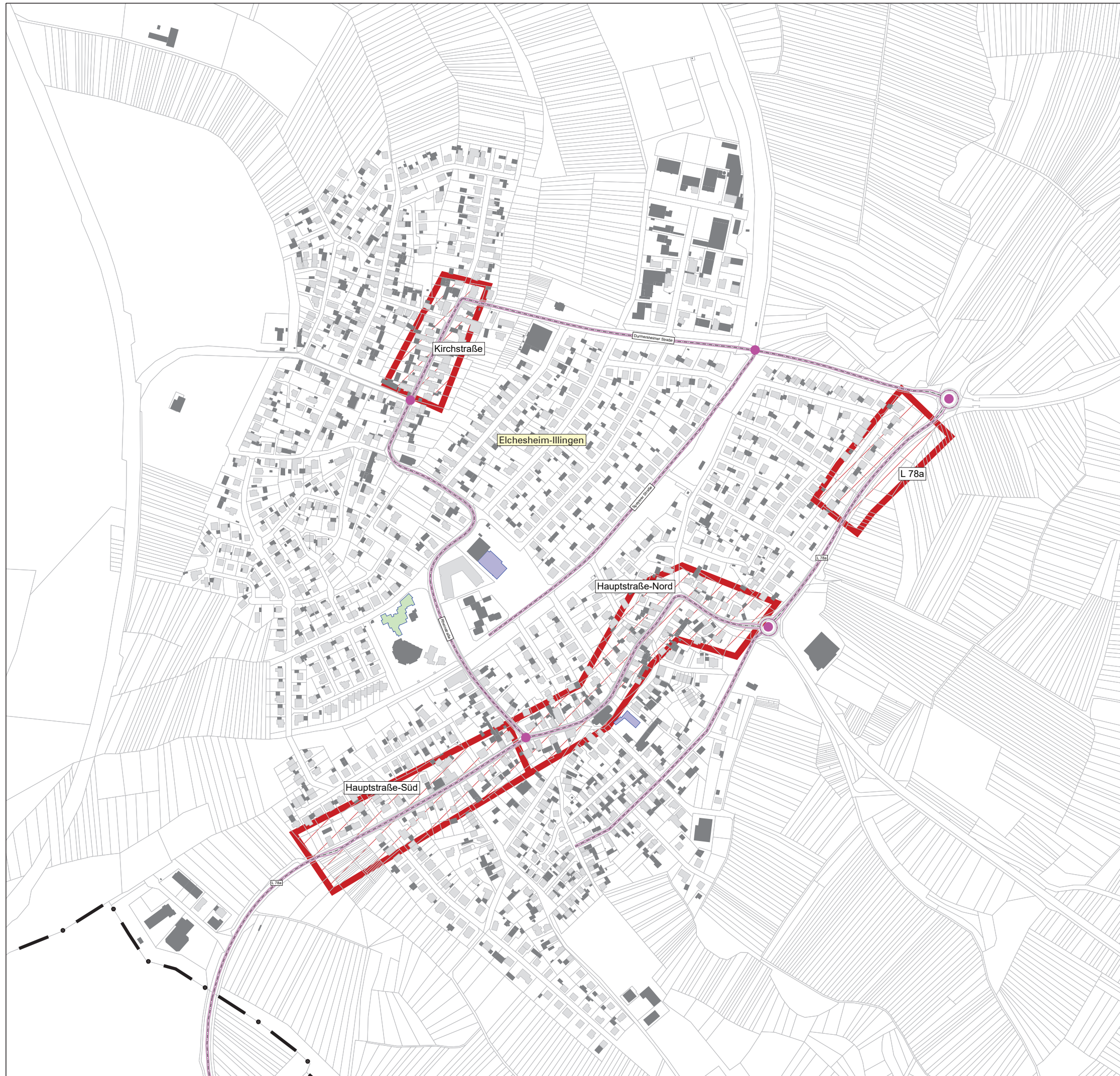
- 100 km/h
- 70 km/h
- 50 km/h
- ≤30 km/h

Maßnahmen

- Reduzierung auf ≤30 km/h ganztags
- Reduzierung auf ≤30 km/h begründbar
- Reduzierung auf 70 km/h ganztags
- geplante Fahrbahnsanierung

Gemarkungsgrenze





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Knotenpunkt
- Lärmschutz
- Aktionsbereiche
- Gemarkungsgrenze

Maßstab i.O. 1:3.000



Plan11.sgs

Gemeinde	Elchesheim-Illingen		
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.	
Planinhalt	Aktionsbereiche	Plangröße 840 x 594	
Name	Datum	 <small>Geselle GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</small>	
bearb.	MR		12.04.2024
gez.	MS		12.04.2024
gepr.	FG		
		Plan 11	

Elchesheim-Illingen Name	Betroffenheiten		Nullfall		
	Straße Größe [m ²]	Intervalle	EU Einwohnerstatistik		
			Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln
Alle Gebiete	10.127.084	50 - 54	457	0	226
Alle Gebiete	10.127.084	55 - 59	350	1.210	121
Alle Gebiete	10.127.084	60 - 64	205	0	0
Alle Gebiete	10.127.084	65 - 69	74	370	0
Alle Gebiete	10.127.084	70 - 74	0	0	0
Alle Gebiete	38.977.905	> 75	0	0	0
Summe				1.580	
Anteil an Nullfall in %					
Hauptstraße-Nord	44.196	50 - 54	21	0	63
Hauptstraße-Nord	44.196	55 - 59	31	580	58
Hauptstraße-Nord	44.196	60 - 64	72	0	0
Hauptstraße-Nord	44.196	65 - 69	38	190	0
Hauptstraße-Nord	44.196	70 - 74	0	0	0
Hauptstraße-Nord	44.196	> 75	0	0	0
				770	
Hauptstraße-Süd	36.564	50 - 54	11	0	37
Hauptstraße-Süd	36.564	55 - 59	28	390	39
Hauptstraße-Süd	36.564	60 - 64	42	0	0
Hauptstraße-Süd	36.564	65 - 69	23	115	0
Hauptstraße-Süd	36.564	70 - 74	0	0	0
Hauptstraße-Süd	36.564	> 75	0	0	0
				505	
Kirchstraße	16.988	50 - 54	17	0	35
Kirchstraße	16.988	55 - 59	43	110	11
Kirchstraße	16.988	60 - 64	33	0	0
Kirchstraße	16.988	65 - 69	4	20	0
Kirchstraße	16.988	70 - 74	0	0	0
Kirchstraße	16.988	> 75	0	0	0
				130	
L 78a	21.094	50 - 54	2	0	20
L 78a	21.094	55 - 59	3	130	13
L 78a	21.094	60 - 64	24	0	0
L 78a	21.094	65 - 69	9	45	0
L 78a	21.094	70 - 74	0	0	0
L 78a	21.094	> 75	0	0	0
				175	
Restfläche	10.008.242	50 - 54	406	0	71
Restfläche	10.008.242	55 - 59	245	0	0
Restfläche	10.008.242	60 - 64	34	0	0
Restfläche	10.008.242	65 - 69	0	0	0
Restfläche	10.008.242	70 - 74	0	0	0
Restfläche	10.008.242	> 75	0	0	0
				0	

Name	Lärmschadenskosten		Nullfall	
	Schadenskosten [€/a]	Intervalle	Wert [€/a]	Summe [€/a]
Alle Gebiete	63	50 - 54	28791	132.215
Alle Gebiete	116	55 - 59	40.600	
Alle Gebiete	196	60 - 64	40.180	
Alle Gebiete	306	65 - 69	22.644	
Alle Gebiete	456	70 - 74	0	
Alle Gebiete	651	> 75	0	
Anteil an Nullfall in %				
Hauptstraße-Nord	63	50 - 54	1323	30.659
Hauptstraße-Nord	116	55 - 59	3596	
Hauptstraße-Nord	196	60 - 64	14112	
Hauptstraße-Nord	306	65 - 69	11628	
Hauptstraße-Nord	456	70 - 74	0	
Hauptstraße-Nord	651	> 75	0	
Hauptstraße-Süd	63	50 - 54	693	19.211
Hauptstraße-Süd	116	55 - 59	3248	
Hauptstraße-Süd	196	60 - 64	8232	
Hauptstraße-Süd	306	65 - 69	7038	
Hauptstraße-Süd	456	70 - 74	0	
Hauptstraße-Süd	651	> 75	0	
Kirchstraße	63	50 - 54	1071	13.751
Kirchstraße	116	55 - 59	4988	
Kirchstraße	196	60 - 64	6468	
Kirchstraße	306	65 - 69	1224	
Kirchstraße	456	70 - 74	0	
Kirchstraße	651	> 75	0	
L 78a	63	50 - 54	126	7.932
L 78a	116	55 - 59	348	
L 78a	196	60 - 64	4704	
L 78a	306	65 - 69	2754	
L 78a	456	70 - 74	0	
L 78a	651	> 75	0	
Restfläche	63	50 - 54	25578	60.662
Restfläche	116	55 - 59	28420	
Restfläche	196	60 - 64	6664	
Restfläche	306	65 - 69	0	
Restfläche	456	70 - 74	0	
Restfläche	651	> 75	0	

Schallgrundlagen nach RLS-19: Analyse 2024

Q	Kfz/24h (DTV)	M _T	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{T,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{T,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{T,Krad}	P _{n,Krad}
1	1.200	69	8	5,1%	0,9%	0,8%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%	1,6%
2	4.200	248	33	6,2%	2,2%	2,2%	1,3%	0,4%	0,4%	0,0%	0,8%	0,7%	1,5%
3	5.300	311	38	5,8%	2,0%	2,1%	0,8%	0,3%	0,3%	0,3%	0,7%	0,6%	2,2%
4	2.600	155	17	5,1%	3,8%	3,8%	4,4%	0,1%	0,1%	0,6%	0,5%	0,4%	2,1%
5	2.300	138	16	5,4%	4,5%	4,5%	4,7%	0,2%	0,2%	0,7%	0,6%	0,5%	2,2%
6	600	36	2	3,0%	3,0%	3,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,5%	0,5%	0,0%
7	4.300	253	35	6,5%	2,1%	2,2%	1,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,7%	0,7%	1,0%
8	4.400	257	38	6,8%	3,1%	3,2%	1,9%	0,3%	0,3%	0,0%	0,8%	0,8%	1,3%
9	1.500	92	9	4,6%	4,7%	4,6%	6,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	1,0%	1,3%
10	1.000	58	6	5,0%	3,0%	3,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,6%	0,6%	0,0%

Elchesheim-Illingen LAP 4. Runde

Verkehrsrechtliche Anordnung in der Gemeinde Elchesheim-Illingen

Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen nach RLS-19 (lautester Fassadenpegel)

Adresse	Anzahl Stockwerke	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Nullfall			
				Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Elchesheim							
Altrheinweg 2	2	65	55	67	58	2	3
Friedenstraße 2	2	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 1	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 2	2	65	55	67	58	2	3
Hauptstraße 2a	2	65	55	66	57	1	2
Hauptstraße 2b	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 2c	2	65	55	66	57	1	2
Hauptstraße 4	2	65	55	67	59	2	4
Hauptstraße 5	2	65	55	66	57	1	2
Hauptstraße 7	2	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 9	2	65	55	63	55	-	-
Hauptstraße 10	2	65	55	67	59	2	4
Hauptstraße 11	2	65	55	63	55	-	-
Hauptstraße 12	2	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 14	2	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 15	2	65	55	69	60	4	5
Hauptstraße 16	2	65	55	68	60	3	5
Hauptstraße 17	2	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 18	2	65	55	67	58	2	3
Hauptstraße 19	2	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 20	3	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 21	2	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 23	3	65	55	67	59	2	4
Hauptstraße 24	2	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 25	3	65	55	67	58	2	3
Hauptstraße 26	2	65	55	69	60	4	5
Hauptstraße 27	2	65	55	66	58	1	3
Hauptstraße 29	2	65	55	67	58	2	3
Hauptstraße 33	2	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 34	3	65	55	67	58	2	3
Hauptstraße 35	2	65	55	67	59	2	4
Hauptstraße 36	2	65	55	66	57	1	2
Hauptstraße 37	2	65	55	66	58	1	3
Hauptstraße 38	2	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 39	2	65	55	66	57	1	2
Hauptstraße 40	3	65	55	66	57	1	2
Hauptstraße 42	3	65	55	65	57	-	2
Hauptstraße 43	2	65	55	65	57	-	2
Hauptstraße 44	2	65	55	66	57	1	2
Hauptstraße 45	2	65	55	68	60	3	5
Hauptstraße 46	2	65	55	67	59	2	4
Hauptstraße 47	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 48	2	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 49	2	65	55	63	55	-	-
Hauptstraße 50	2	65	55	68	60	3	5
Hauptstraße 52	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 54	2	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 56	2	65	55	64	56	-	1
Hauptstraße 58	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 60	2	65	55	65	57	-	2
Laurentiusstraße 1	2	65	55	64	55	-	-
Laurentiusstraße 11	2	65	55	65	56	-	1
Laurentiusstraße 12	2	65	55	67	58	2	3
Laurentiusstraße 14	2	65	55	66	58	1	3
Laurentiusstraße 16	2	65	55	66	58	1	3
Laurentiusstraße 18	2	65	55	66	57	1	2
Laurentiusstraße 20	2	65	55	65	57	-	2
Laurentiusstraße 22	2	65	55	64	56	-	1
Laurentiusstraße 24	2	65	55	63	55	-	-
Leimenweg 1	2	65	55	64	55	-	-
Leimenweg 2	2	65	55	63	55	-	-
Waldstraße 1	2	65	55	65	57	-	2
Waldstraße 2	2	65	55	66	58	1	3
Ziegeleistraße 2	2	65	55	65	57	-	2
Illingen							
Kirchstraße 11	2	65	55	66	57	1	2
Kirchstraße 13	2	65	55	66	57	1	2
Kirchstraße 15	2	65	55	64	55	-	-
Kirchstraße 19	2	65	55	64	55	-	-
Kirchstraße 22	2	65	55	65	56	-	1
Kirchstraße 24	2	65	55	64	55	-	-
Kirchstraße 28	2	65	55	64	55	-	-
Kirchstraße 30	2	65	55	65	56	-	1
Kirchstraße 32	2	65	55	66	57	1	2
		Max Pegel/Überschreitung		69	60	4	5
	Summe	Anzahl				41	57
	Summe Betroffener						